

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 230

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Ζ/996 (1)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας δημοσίας δασικῆς ἐκτάσεως στὴ θέση Μύλος Καλαδὶ τοῦ Δήμου Σκύρου τοῦ Ν. Εὐβοίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Σύμφωνα μέ:

1. Τὶς διατάξεις: α) Τοῦ ἄρθρου 117 παρ. 3 τοῦ Συντάγματος τῆς Ἑλλάδος. β) Τῶν ἄρθρων 37–44 τοῦ Ν. 998/1979 «Περὶ Προστασίας Δασῶν κλπ». γ) Τοῦ Νόμου 3200/1955 «Περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 532/1970 «Περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως» καὶ τοῦ 709/1970 Β. Δ/τος, ποὺ ἐκδόθηκε σὲ ἐκτέλεση αὐτοῦ.

2. Τὶς ἑξῆς διαταγὲς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας: α) 88854/7483/1.10.1975 Κατάρτιση Καταστάσεων κατεστραμμένων δασῶν. β) 114812/2948/24.12.1975 «Περὶ ἐφαρμογῆς διατάξεων ἀφορωσῶν ἀναδασωτέες ἐκτάσεις». γ) 10582/539/13.2.1976 «Περὶ διευκρινίσεως ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἀνωτέρω διαταγῆς». δ) 215696/1451/9.5.77 «Περὶ κηρύξεως καιομένων δασικῶν ἐκτάσεων ὡς ἀναδασωτέων».

3. Τὴν πρόταση ποὺ ὑποβλήθηκε μὲ τὴν Ζ/161/23.1.1980 ἀναφορὰ τοῦ ἁρμοδίου Δασαρχείου Κύμης, σχετικὰ μὲ τὴν κήρυξη ὡς ἀναδασωτέας τῆς κατωτέρω δασικῆς ἐκτάσεως τῶν 36 τετραγ. μέτρων καὶ ἐπειδὴ ἡ ἔκταση χρειάζεται προστασία γιὰ τὴν ἐπαναδημιουργία τῆς δασικῆς βλαστήσεως ποὺ καταστράφηκε ὁλοσχερῶς ἀπὸ παράνομη ὑλοτομία ἀποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε ὡς ἀναδασωτέα, μὲ σκοπὸ τὴν προστασία γιὰ τὴν ἐπαναδημιουργία τῆς δασικῆς βλαστήσεως ποὺ παράνομα ὑλοτομήθηκε δημόσια δασικὴ ἔκταση 36 τ.μ.

Ἡ ἔκταση αὐτὴ ποὺ βρίσκεται στὴ θέση Μύλος Καλαδὶ τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Σκύρου τοῦ Νομοῦ Εὐβοίας, καλυπτόταν ἀπὸ ἀείφυλλα πλατύφυλλα καὶ καταστράφηκε ὁλοσχερῶς στὸ παρελθὸν ὅπως διαπιστώθηκε στὶς 19.12.1979.

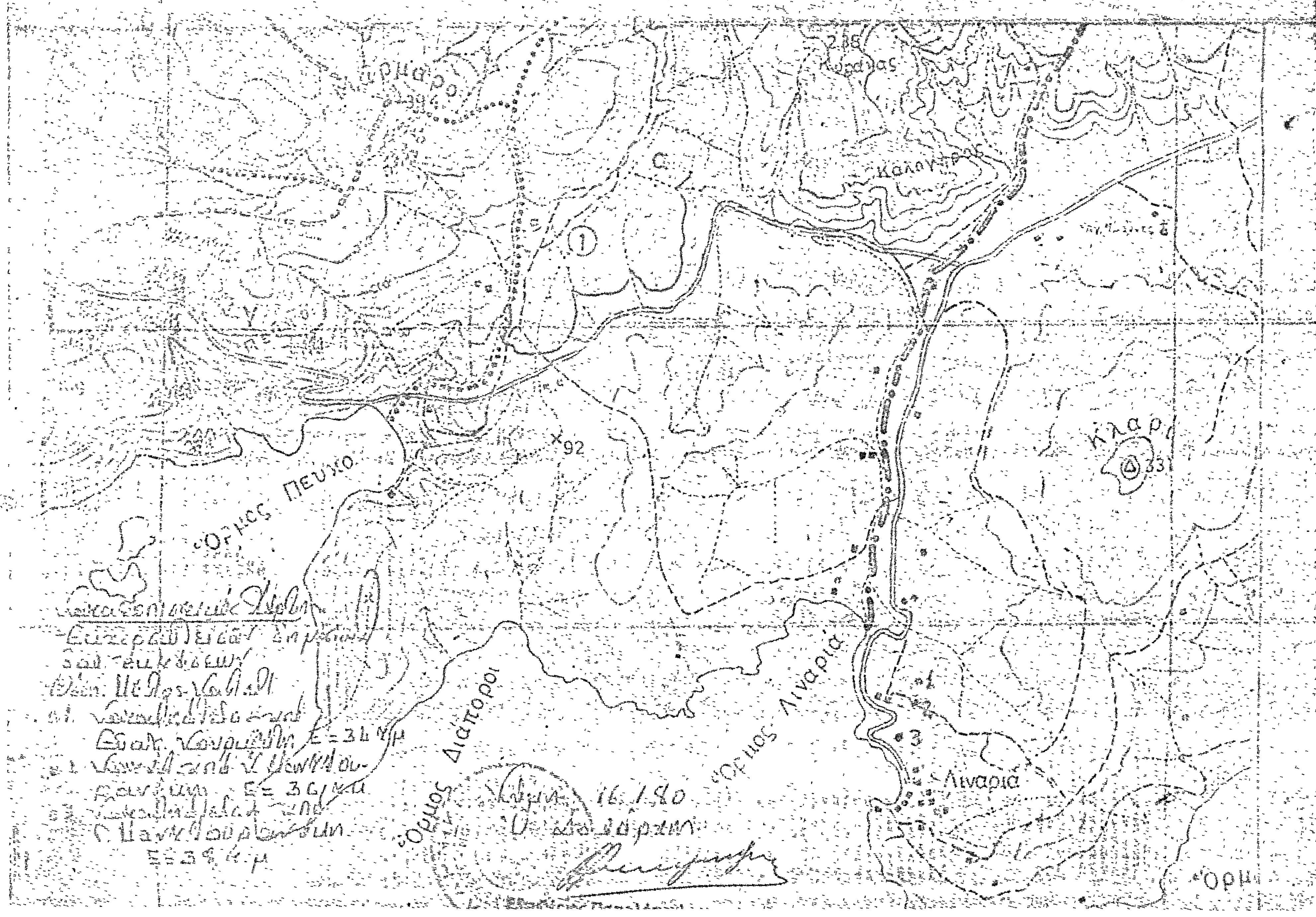
Σχετικὸ τὸ διάγραμμα μὲ κλίμακα 1 : 100, τὸ ὁποῖο ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο μέρος τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς στὸ ὁποῖο ἡ ἔκταση φαίνεται μὲ τὰ στοιχεῖα ΑΒΓΔΑ καὶ μὲ ὅρια:

Ἀνατολικά: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Δυτικά: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Βόρεια: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.
Νότια: Δημόσια δασικὴ ἔκταση.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 13 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
Κ. ΠΑΠΑΒΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ


όρμος Πευκο
όρμος Διάποροι
όρμος Λιναριά
Λιναριά
Κλαρί
33
92
Όρμ

Σχεδιάγραμμα 3

Δημοτική Ταινία

Δημοτική Ταινία | 5.50μ | Δημοτική Ταινία

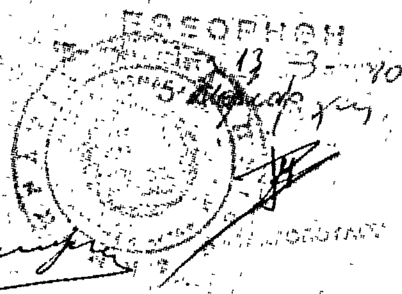
κλ. 1:100

6.50μ

Αγροτικός δρόμος

Δρόμος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 13-3-90



4

'Αριθ. 6830 (2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀκινήτων ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνη τῆς Κοινότητας Σουληναρίου στὸ Ν. Μεσσηνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Μὲ τὴν 6825/28.3.80 ἀπόφαση τοῦ Νομάρχη Μεσσηνίας, ποὺ ἐκδόθηκε σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 206 καὶ 207 τοῦ Δημοτ. καὶ Κοιν. Κώδικα, σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. ἀριθμ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», ἐγκρίθηκε ἡ ἀπόφαση, ἀριθ. 38/79, τοῦ Κοιν. Συμβουλίου τῆς Κοινότητας Σουληναρίου, περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀρδευτικῶν δικαιωμάτων ἀκινήτων, ὑπὲρ καὶ μὲ δαπάνη τῆς Κοινότητας Σουληναρίου, ἰδιοκτησίας τῶν Παναγ. Κουλουμέντα, Δημ. Καρλῆ, Βασ. Σιαμέλη, Δημ. Σιαμέλη, καὶ 'Ηλία Κουλουμέντα, συνολικῆς ἐκτάσεως 5.450 στρεμμάτων, γιὰ τὸν ἐμπλουτισμὸ ὑδραγωγείου ὑδρεύσεως.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Καλαμάτα, 28 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. 56 (3)

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἀκινήτου ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γιὰ τὴν ἀνέγερσιν 'Εθνικοῦ 'Αγροτικοῦ Παιδικοῦ Σταθμοῦ στὰ Γιαννιτσά.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΗΣ

1. Σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7, 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπολλοτριώσεων, πληροφοροῦμε ὅλους, ὅσους α. Ἔχουν δικαίωμα κυριότητας ἢ ἄλλα ἐμπράγματα δικαιώματα στὸ ἀκίνητο ποὺ ἀπολλοτριώθηκε μὲ τὴν ἀριθ. 4560/3344, ἀπόφαση Ὑπουργῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Κοιν. Ὑπηρεσιῶν γιὰ τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπολλοτρίωση ἀκινήτου στὰ Γιαννιτσὰ διὰ τὴν 'Ανέγερση 'Εθνικοῦ 'Αγροτικοῦ Παιδικοῦ Σταθμοῦ Γιαννιτσῶν. β) Ἔχουν ἐγγράψει ὑποθήκη ἢ ἔχουν ἐπιβάλλει κατάσχεση ἢ μὲ ὁποιοδήποτε τρόπο διεκδικοῦν τὸ ἀπολλοτριωθὲν ἀκίνητο, ὅτι ἡ ἀποζημίωση ποὺ καθόρισε τὸ Μονομελὲς Πρωτοδικεῖο 'Εδέσσης «περὶ καθορισμοῦ τιμῆς Μονέδος» γιὰ τὸ ἀκίνητο ποὺ ἐμφαίνεται στὸ ἀπὸ 16.1.1979, κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ κτηματολογικὸ πίνακα ποὺ συνέταξε ὁ Μηχανικὸς τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. Πέλλης, Κοσμᾶς Λίλιος καὶ θεώρησε ὁ Διευθυντὴς Δ.Τ.Υ. Ν. Πέλλης Λουκᾶς Ντερέκας ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων καὶ ἔχει ἐκδοθῆ τὸ ἀριθ. 6971/9.8.79 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης γιὰ 432.500. Ἤτοι τετρακόσιαι τριάκοντα δύο χιλ. καὶ πεντακόσιαι.

2. Ἡ ἐν λόγῳ ἀποζημίωση εἶναι ἀποδοτέα στὸν Τερζῆ 'Αντώνιο.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Γιαννιτσά, 26 Μαρτίου 1980

Μὲ 'Εντολὴ Νομάρχη
Ἡ Διευθύντρια
(Ὑπογραφή)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

'Αριθ. ΙΓ.2621 (4)

Περὶ καθορισμοῦ στὸν Πύργο ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, εἰδικώτερες θέσεις στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως τὸ κύριο καὶ δευτερεῦον ὁδικὸ δίκτυο ὡς καὶ κάθε συναφὴς λεπτομέρεια ὅπως προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 καὶ τὸ ἄρθρο 10 τοῦ Π. Δ/τος 720/79.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὸν Ν. 960/79 ΦΕΚ 194 τ.Α. 25.8.79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων καὶ εἰδικώτερα τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 αὐτοῦ.
2. Τὸ Π.Δ/γμα 720/79 ΦΕΚ 216/τ. Α/15.9.79 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐκτὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου περιοχάς» καὶ εἰδικώτερα τὸ ἄρθρον 10 αὐτοῦ.
3. Τὴν ἀριθ. 9/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου ποὺ λήφθηκε ἀφοῦ τέθηκαν ὑπόψη προτάσεις τοῦ Συλλόγου Μηχ/κῶν Νομοῦ Ἠλείας.
4. Τὴν ἀπὸ 'Ιανουαρίου 1980 πρόταση ὁμάδος 'Εργασίας τοῦ Συλλόγου Μηχ/κῶν στὴν ὁποία μετεῖχε καὶ ἡ ὑπάλληλος τοῦ Πολεοδομικοῦ γραφείου 'Αρχ. Μηχ/κὸς Κ. Κοτσᾶ, ὅπου ἀναφέρεται διεξοδικὴ αἰτιολογία τῆς σχετικῆς προτάσεως καθὼς καὶ τὴν παρόμοια αἰτιολογία ποὺ ἀναφέρεται στὴν ἀρ. 9/1980 ἀπόφαση Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου, ἀποφασίζει:

Α) Νὰ καθορισθοῦν σὰν δρόμοι κυρίας κυκλοφορίας στὴν Πόλη Πύργου οἱ ἑξῆς:

1. Ἡ ὁδὸς Πατρῶν ἀπὸ τὴν ἀρχή της ἕως τὴ διασταύρωση μὲ τὶς ὁδοὺς Κοκκίνου καὶ 'Επαμ. Χαριλάου.
2. Ἡ ὁδὸς Ἑρμοῦ.
3. Ἡ ὁδὸς 'Ολυμπίων ἀπὸ τὴν ἀρχή της ἕως τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Γορτυνίας.
4. Ἡ ὁδὸς 'Αλφειοῦ ἀπὸ τὴν ἀρχή της ἕως τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ 'Ιφίτου.
5. Ἡ ὁδὸς Πέλοπος.
6. Ἡ ὁδὸς Γορτυνίας ἀπὸ τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Κιλκὶς μέχρι τὸ ὕψος τῆς Πέλοπος.
7. Ἡ ὁδὸς Κιλκὶς ἀπὸ τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Γορτυνίας μέχρι ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου.
8. Ἡ ὁδὸς Ἁγ. Γεωργίου ἀπὸ τὴν ἀρχή της μέχρι τὴν ὁδὸ Γερμανοῦ.
9. Ὁ πρὸς τὴν πλευρὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ κλάδος τῆς ὁδοῦ Ὑψηλάντου ἀπὸ τὴν ἀρχή της μέχρι ὁδοῦ Ἁγ. Γεωργίου.
10. Ἡ ὁδὸς Γερμανοῦ.
11. Ἡ ὁδὸς 28ης 'Οκτωβρίου (πρώην Κατακόλου) ἀπὸ τὴν ἀρχή της μέχρι τὸ ὕψος τῆς ὁδοῦ Κοκκίνου.
12. Ἡ ὁδὸς Κοκκίνου τὸ τμῆμα της μεταξὺ τῶν ὁδῶν 28ης 'Οκτωβρίου καὶ Μανωλοπούλου.
13. Ἡ ὁδὸς Μανωλοπούλου ἀπὸ τὴν ἀρχή της ἕως τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Κοκκίνου,

καὶ ὅπως εἰδικώτερα οἱ παραπάνω δρόμοι σημειώνονται μὲ κόκκινο χρῶμα στὸ τοπογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τοῦ Σχεδίου Πόλεως Πύργου μὲ κλίμακα 1 : 5000.

Β) Τὴν ἀπαγόρευση τῆς δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως γιὰ λόγους αἰσθητικοὺς καὶ πολεοδομικοὺς στοὺς δρόμους ποὺ περιβάλλουν τὴν Κεντρικὴν Πλατεία τῆς Πόλεως (Πλατ. Βασ. Κων/νου) καὶ τὴν ἐκκλησία τοῦ Ἁγ. Νικολάου, ὅπως εἰδικώτερα σημειώνεται μὲ πράσινο χρῶμα στὸ παραπάνω τοπογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τῆς Πόλεως μὲ κλίμακα 1:5000 καὶ οἱ δρόμοι αὐτοὶ εἶναι:

1. Ἡ ὁδὸς Ἐπαρχείου ἀπὸ τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Κρεστενίτου μέχρι τὸ τέλος της.

2. Ἡ ὁδὸς Κρεστενίτου ἀπὸ τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Ἐπαρχείου εἰς τὴν Πλατ. Βασ. Κων/νου.

3. Οἱ κάθετοι πρὸς τὴν ὁδὸ 28ης Ὀκτωβρίου δρόμοι ποὺ περιβάλλουν τὴν Πλατεία Βασ. Κων/νου μέχρι ἀντίστοιχα τὸ ὕψος τῶν ὁδῶν Κρεστενίτου καὶ Παπασταθοπούλου.

Γ) Τὴν ἰσχὺ γιὰ τοὺς ὑπολοίπους δρόμους τοῦ Πύργου τῶν ἀπαγορευτικῶν διατάξεων τοῦ Π. Δ/τος 720/79 ἀνάλογα μὲ τὸ πλάτος τὴν κλίση κ.λπ.

Δ) Τὸν ἀπαιτούμενο ἀριθμὸ θέσεων σταθμεύσεως ἀνάλογα μὲ τὴ χρήση καὶ τὸ μέγεθος τοῦ κτιρίου, ἑνιαῖα γιὰ ὁλοκλήρωση τὴν Πόλη τοῦ Πύργου ὡς ἑξῆς :

1. Γιὰ κατοικίες : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου καὶ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε κατοικία ἢ διαμέρισμα, ἐφ' ὅσον στὸ ἴδιο κτίριο κατασκευάζονται περισσότερα ἀπὸ ἕνα διαμερίσματα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζωνται στὴν περίπτωση αὐτὴ τὰ διαμερίσματα μὲ ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ ἑκατὸ (100) τ.μ..

2. Γιὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑκατὸ (100) τ.μ κτιρίου καὶ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε αὐτοτελῆ χῶρο γραφείου.

3. Γιὰ καταστήματα καὶ γενικὰ γιὰ ἐμπορικὲς χρήσεις : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑκατὸν πενήντα (150) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου καὶ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε κατάστημα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζωνται στὴν περίπτωση αὐτὴ τὰ καταστήματα μὲ ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ σαράντα (40) τ.μ.

4. Γιὰ τὶς κατὰ τὴν παραπάνω παράγραφο Δ3 χρήσεις καὶ γιὰ τὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὅπως ἐμπορικῶν, φαρμακευτικῶν, ὀπτικῶν εἰδῶν, Παντοπωλείων, Κρεοπωλείων, Πτηνοπωλείων, Ἰχθυοπωλείων κ.λπ.) ποὺ διαθέτουν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ (200) διακόσια τ.μ. ἀλλὰ ὄχι μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ὀγδόντα (80) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως. Γιὰ ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθ. τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε ἑξήντα (60) τ.μ. ἐπιφανείας πωλήσεως

Σὰν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἐννοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζωνται οἱ τυχὸν βοηθητικοὶ ἢ ἀποθηκευτικοὶ χῶροι.

Ε) Γιὰ τὰ Ἑστιατόρια, Ζαχαροπλαστεῖα, Ἀναψυκτήρια Κέντρα διασκεδάσεως, αἴθουσες θεαμάτων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν Δημοτικῶν Μουσείων καθὼς καὶ γιὰ τὶς ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑξήντα (60) τ.μ. αἴθουσα ποὺ ἐξυπηρετεῖ τὴ βασικὴ λειτουργία τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζωνται οἱ χῶροι εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῆς αἴθουσας καθὼς καὶ γενικὰ οἱ βοηθητικοὶ χῶροι.

ΣΤ) Γιὰ Ξενοδοχεῖα : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια. Γιὰ Ξενοδοχεῖα ποὺ διαθέτουν αἴθουσες ἑστιατορίων, Ζαχαροπλαστείων καὶ γενικὰ αἴθουσες θεαμάτων ἐφαρμόζεται ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π. Δ/τος 720/79 εἰδικὰ γιὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητος μεγαλύτερης ἀπὸ διακόσια (200) κρεβάτια ἐκτὸς ἀπὸ τὶς παραπάνω θέσεις πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται ἐμπρὸς ἀπὸ τὴν εἴσοδο τοῦ Ξενοδοχείου χῶρος γιὰ στάθμευση ἢ στάση μεγάλων αὐτ/των (Λεωφορείων, πούλμαν κ.λπ.) ὑπολογιζομένη σὲ μία θέση σταθμεύσεως μεγάλου αὐτ/του γιὰ κάθε διακόσια (200) κρεβάτια.

Ζ) Γιὰ ἀποθῆκες (στερούμενες προθήκης) ἐργαστήρια, Βιοτεχνίες καὶ γενικὰ κτίρια Βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων καθὼς καὶ γιὰ ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε διακόσια (200) μ2 ἐπιφανείας κτιρίου.

Εἰδικώτερα γιὰ κτίρια τῶν παραπάνω χρήσεων γιὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα ἀπὸ 50 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου γιὰ κάθε ἀπασχολούμενο ἄτομο πρέπει νὰ ὑπολογίζεται μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφάνεια κτιρίου. Ἡ πλήρωση τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως αὐτῆς βεβαιώνεται σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα ποὺ δίδονται ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Η) Γιὰ Γηροκομεῖα, Παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα, καθὼς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριάντα (30) κρεβάτια.

Θ) Γιὰ Νοσοκομεῖα, Κλινικὲς καὶ Θεραπευτήρια : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια.

Ι) Γιὰ Ἐκπαιδευτήρια Ἰδιωτικὰ ἢ Δημόσια στοιχειώδους καὶ Μέσης Βαθμίδας ἐκπαιδεύσεως καθὼς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ τέσσερες (4) αἴθουσες διδακτηρίου. Γιὰ Πανεπιστήμια, Ἀνώτατα ἢ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια καὶ γενικὰ Ἐκπαιδευτικὲς Σχολές. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Στὴν ἐπιφάνεια κτιρίου δὲν προσμετρῶνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου καὶ γενικὰ χῶροι ἀθλοπαιδιῶν.

ΙΑ) Γιὰ Γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ γενικὰ γιὰ ἀθλητικὲς ἐγκαταστάσεις : Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως. Στὸν ἀριθμὸ ποὺ προκύπτει κατὰ τὰ παραπάνω προστίθεται μία θέση γιὰ κάθε τριάντα (30) θέσεις θεατῶν ἐφ' ὅσον γι' αὐτὰ τὰ κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες σύμφωνα μὲ τὶς ὁποῖες καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

ΙΒ) Γιὰ ὅλες τὶς παραπάνω περιπτώσεις τῶν παρ. Α ἕως καὶ ΙΑ ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸ τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπο ἐπιφανείας κτιρίου μεγαλύτερο ἢ ἴσο μὲ τὸ ἥμισυ τῆς ὁριζομένης γιὰ μία θέση, αὐτὸ λαμβάνεται σὰν μία θέση. Ἐὰν προκύπτει ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ τὸ ἥμισυ τῆς ὁριζομένης γιὰ μία θέση αὐτὸ δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν :

ΙΓ) Τέλος γιὰ τὶς περιπτώσεις ποὺ προβλέπουν τὰ ἄρθρα 3,4,5,6,7,8 καὶ 9 τοῦ Π. Δ/τος 720/79 ἐγκρίνει τὴν αὐτουσία ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παραπάνω Π. Δ/τος.

Τὴν ἀπόφαση αὐτὴ συνοδεύει σχετικὸ σχέδιο ποὺ ἀπέστειλε ὁ Δῆμος Πύργου μαζὶ μὲ τὴν παραπάνω ἀπόφασή του καὶ θεωρεῖ ἡ Δ Τ Υ Ν Ἠλείας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πύργος, 18 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης

ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

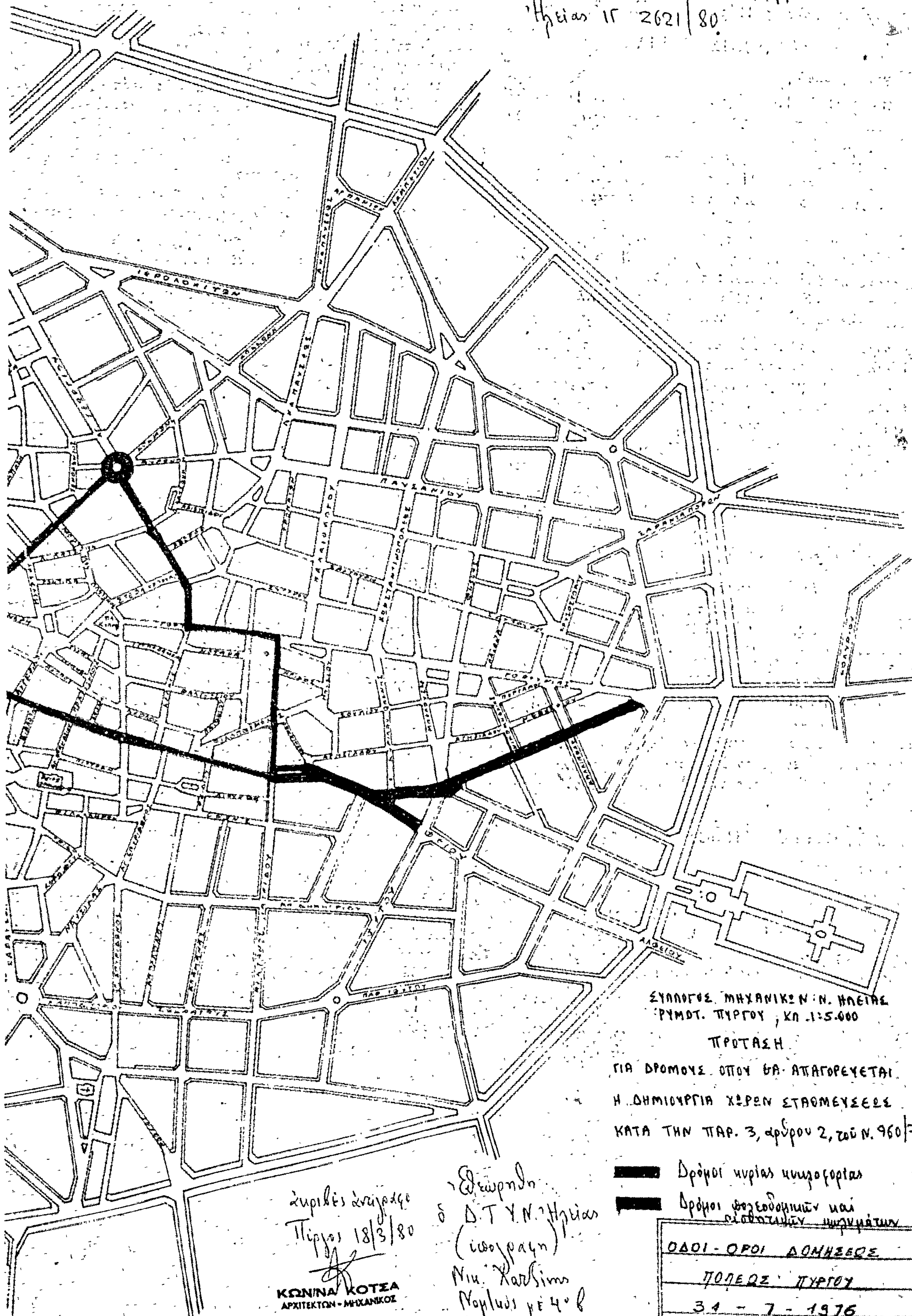
7 - 10 - 120 Σ.

15 - 20 - 500 Π.Ε.

12 - 16 - 200 Π.Ε.

5 - 6 - 50 Σ.

6 - 8 - 80 Σ.


Συνοδεύει την απόφαση Νομάρχη
Ηλείας ΙΓ 2621/80
ΙΕΡΟΛΟΧΙΤΩΝ
ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ
ΑΛΦΕΙΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ν. ΗΛΕΙΑΣ
ΡΥΜΟΤ. ΠΥΡΓΟΥ , ΚΛ. 1:5.000
ΠΡΟΤΑΣΗ
ΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3, άρθρου 2, τού Ν. 960/79
Δρόμοι κυρίας κυκλοφορίας
Δρόμοι φορτοεκφορτώσεων και σταθμευμένων οχημάτων
ΟΔΟΙ - ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ
ΠΟΛΕΩΣ ΠΥΡΓΟΥ
31 - 7 - 1976
Ακριβές αντίγραφο
Πύργος 18/3/80
ΚΩΝ/ΝΑ ΚΟΤΣΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Εθεωρήθη
ο Δ.Τ.Υ.Ν. Ηλείας
(ισόγραφη)
Νομικός με 4ο β

'Αριθ. ΙΓ. 3027 (5)

Περὶ καθορισμοῦ πλάτους πεζοδρομίων ὁδοῦ 'Ολυμπίων τοῦ σχεδίου πόλεως Πύργου, Ν. 'Ηλείας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὸ 9683/18.12.1979 ἔγγραφο τοῦ Δήμου Πύργου μὲ τὸ ὁποῖο στέλνει ἀπόσπασμα πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

2) Τὸ ἀπόσπασμα τοῦ πρακτικοῦ τῆς 20/79 συνεδριάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου (ἀριθ. ἀποφ. 229/79).

3) Τὸ ἀποδεικτικὸ τοιχοκολλήσεως τῆς παραπάνω ἀποφάσεως.

4) Τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Πύργου.

5) Τὸ ἀπὸ 31.8.78 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 524/Δ'/10.10.78) «περὶ κατασκευῆς καὶ ἐπισκευῆς πεζοδρομίων».

6) Τὴν ἀπὸ 5.3.80 αὐτοψία τοῦ τεχν. ὑπαλλήλου τῆς Δ.Τ.Υ. Ν. 'Ηλείας Δημ. Νέλλου, ἀποφασίζουμε:

'Εγκρίνουμε τὸν καθορισμὸ τοῦ πλάτους τῶν πεζοδρομίων τῆς ὁδοῦ 'Ολυμπίων τοῦ σχεδίου πόλεως Πύργου σὲ 1,50 μ. κάθε πλευρὰ τοῦ δρόμου καὶ τὴ διατήρηση τοῦ πλάτους τοῦ ὁδοστρώματος σὲ σταθερὸ πλάτος, ἐνῶ τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ θὰ διατηρηθεῖ ὅπως τὸ προβλέπει τὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο πόλεως. Τὰ κρασπεδόρειθρα θὰ εἶναι πρόχυτα καὶ ἡ ἐπίστρωση τῶν πεζοδρομίων θὰ γίνει μὲ πλάκες ἐκ δονουμένου τσιμέντου.

'Ο ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευτεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πύργος, 27 Μαρτίου 1980

'Ο Νομάρχης καὶ ἀ.α.
'Ο Διευθυντής
ΙΩ. ΚΟΥΜΟΥΤΣΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

'Αριθ. Δ1/0/10760 (6)

Περὶ παρακαταθέσεως ὁριστικῆς ἀποζημιώσεως κτίσματος ποὺ ἔχει ρυμοτομηθεῖ μὲ τὸ ἐγκεκριμένο ρυμοτομικὸ σχέδιο 'Αθήνας, γιὰ τὴν ἐπέκταση τῆς Λεωφ. 'Υμηττοῦ (πράξη αναλ. 108/72).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 17.7.1923 «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν» (ΦΕΚ 228/16.8.1923 τ. Α').

2) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» (ΦΕΚ 1/1.1.1971 τ. Α').

3) Τὸν πίνακα παρακαταθέσεως τῆς ὁριστικῆς ἀποζημιώσεως ποὺ καθορίστηκε μὲ τὴν ἀπόφαση 11292/1979 τοῦ 'Εφετείου 'Αθηνῶν γιὰ ἀκίνητα ποὺ ρυμοτομήθηκαν μὲ τὸ ἐγκεκριμένο ρυμοτομικὸ σχέδιο τοῦ Δήμου 'Αθηναίων γιὰ τὴ διάνοιξη τῆς Λεωφόρου 'Υμηττοῦ.

Σύμφωνα μὲ τὶς ἐνδείξεις τῆς πράξεως ἀναλογισμοῦ 108/1972 ἀνακοινώνουμε στὰ πρόσωπα ποὺ ἔχουν ἢ ἀξιώνουν ἐμπράγματα δικαιώματα στὰ παραπάνω ἀκίνητα, ὅτι ἡ ὁριστικὴ ἀποζημίωση τοῦ ἐπικειμένου κτίσματος τοῦ ρυμοτομουμένου οἰκοπέδου, ὅπως σημειώνεται στὰ στοιχεῖα προδικασίας τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 653/1977, ἔχει κατατεθεῖ στὸ Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων 'Αθηνῶν, ὕστερα ἀπὸ τὸ συμψηφισμὸ δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων ποὺ προβλέπει τὸ ἄρθρο 6 τοῦ Ν. 5269/1931 καὶ μὲ τὴν ἔκδοση τοῦ γραμματίου παρακαταθήκης 580010/18.3.80 ποσοῦ 165.000 δραχμῶν.

'Η παρακατάθεση τῆς παραπάνω ἀποζημιώσεως ἔγινε ὑπέρ, τῶν: 1) 'Αντωνίου 'Αλεφραγκῆ, 2) Μαρίας 'Αλεφραγκῆ καὶ 3) Αἰκατερίνης Στρατηγοῦ καὶ θὰ καταβληθεῖ μόνο στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν ὡς δικαιοῦχοι μὲ ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου 'Αθηνῶν.

'Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

'Αθῆναι, 20 Μαρτίου 1980

Μὲ ἐντολὴ 'Υπουργοῦ
'Ο Διευθύντής
ΙΩΣΗΦ ΑΡ. ΑΙΓΙΔΗΣ

'Αριθ. 671 (7)

Περὶ προσκυρώσεως Δημοτικοῦ χώρου ἀπὸ τὸ Δῆμο Σαμίων.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΑΜΙΩΝ

'Ανακοινοῦται ὅτι πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου πόλεως στὸ ΟΤ 62 σχεδίου πόλεως ἐγένετο προσκύρωση Δημοτικοῦ Χώρου 47.00 τ.μ. στὴν ἰδιοκτησία Βασιλείας καὶ Χαραλάμπους Εὐσταθίου σύμφωνα μὲ τὴν ἀριθμ. 197/79 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου ποὺ κυρώθηκε μὲ τὴν ἀριθμ. 9453/79 ἀπόφαση τῆς Νομαρχίας Σάμου τῆς ἀξίας του καταβληθείσης ὑπὲρ τοῦ Δήμου Σαμίων μὲ τὸ ἀριθ. 002135/80 τριπλότυπον εἰσπράξεως τοῦ Δημοσίου Ταμείου Σάμου.

Σάμος, 9 Φεβρουαρίου 1980

'Ο Δήμαρχος
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΡΥΛΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(8)

Στὸ ἀπὸ 12.2.80 Π.Δ. «περὶ ἀναθεωρήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου "Ἄνω Λιοσίων κ.λπ.» καὶ τὰ συνοδεύοντα αὐτὸ 18 πρωτότυπα διαγράμματα σὲ κλίμακα 1:500 ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ Φ.Ε.Κ. 170/Δ'/12.3.80 ἐπιφέρεται ἡ κατωτέρω διόρθωσι σφάλματος στὰ μὲ ἀριθ. 726, 727, 746, 747, 764, 765, 767, 784, 786, 824, 826, 845 διαγράμματα, ποὺ ἔχει ἀναγραφεῖ ἐκ παραδρομῆς ὡς σύστημα δομήσεως τοῦ τομέως Α τὸ «πανταχόθεν ἐλεύθερον» ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ «συνεχές».

('Απὸ τὸ 'Υπουργεῖο Χωροταξίας Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ